

Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Sofie Östlund

Sammanträdesdatum
2025-08-28

FöredragningsPM
Dnr: 25RS7210

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Initiering av upphandling avseende flextrafik i Örebro stad

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att initiera upphandling om Flextrafik i Örebro stad i enlighet med föreliggande blankett

Sammanfattning

Örebro kommun har för avsikt att göra ett tillköp av flextrafik i Örebro stad. I egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet ligger ansvaret på att utföra trafiken på Region Örebro län. Enkelt beskrivet innebär flextrafik mindre bussar som körs enligt resenärernas beställningar, eller som fasta linjer och tidtabell. Region Örebro län har inget avtal med något trafikföretag som skulle kunna utföra detta trafik, varvid en upphandling behöver ske.

Ärendebeskrivning

Region Örebro län utför kollektivtrafik med stöd i vad som anges i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Som regional kollektivtrafikmyndighet har Region Örebro län ansvar att utföra och finansiera all denna kollektivtrafik, såvida den inte utförs av ett privat företag på kommersiella grunder. En kommun kan dock göra ett tillköp om de vill erbjuda sina invånare ett större utbud av kollektivtrafik än det som kollektivtrafikmyndigheten anordnar. Det endast kollektivtrafikmyndigheten och kommersiella aktörer som har lagligt stöd att utföra kollektivtrafik. Örebro kommun har således ingen möjlighet att utföra flextrafik på egen hand.

I det här fallet är det Örebro kommun som avser att införa flextrafik i Örebro stad. Flextrafik är en trafikform under utveckling och kan både innebära fasta linjer eller beställningar efter resenärernas önskemål. Flextrafik som är beställningsbar efter resenärernas önskemål skapar en god tillgänglighet med



Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Sofie Östlund

Sammanträdesdatum
2025-08-28

FöredragningsPM
Dnr: 25RS7210

korta avstånd mellan start- och målpunkt och upphämningsplats. På detta sätt tjänar beställningsbar flextrafik ett syfte att skapa god mobilitet för äldre och personer med rörelsehinder.

Flextrafik utförs inte i Örebro stad i nuläget. Region Örebro har heller inte något avtal där denna trafik skulle kunna inrymmas. En upphandling behöver därför initieras.

Bedömning

Det föreligger ett förslag till uppdrag till Upphandlingsavdelningen om initiering av upphandling.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Initieringsbeslutet har direkt påverkan på Region Örebro läns interna verksamhet. Flextrafiken bedöms öka förutsättningarna för hållbart resande, och ger en bättre tillgänglighet för främst grupper som har begränsningar när det gäller fysisk rörlighet.

Ekonomiska konsekvenser

Örebro kommun ansvarar för flextrafikens kostnader, samt de kostnader som är kopplade till upphandlingsarbetet, t ex kostnader för eventuell upphandlingskonsult.

Uppföljning

När upphandlingsarbetet är slutfört kan det beroende på beloppsnivå bli aktuellt att Kollektivtrafiknämnden fattar beslut om tilldelning.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Initiering av upphandling avseende flextrafik
Initiering av upphandlingsuppdrag

Johan Ljung
Områdeschef Kollektivtrafik

Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Sofie Östlund

Sammanträdesdatum
2025-08-28

FöredragningsPM
Dnr: 25RS7210

Skickas till:
Upphandlingsavdelningen